



## Bewoners boos over aanpak Zanddijk: 'Levenslange ellende!'

"Levenslange ellende!" Zo omschreef Wil Meijer van de Bewonersgroep Zanddijk vrijdagochtend in de Statencommissie Economie de plannen van de provincie met de Zanddijk, tussen de A58 en Yerseke. De provincie wil de huidige route opknappen en verbreden. Een aantal omwonenden wil liever een nieuwe weg door de polder.



De kronkelige, smalle Zanddijk is al jaren toneel van verkeersongelukken. Er rijden veel vrachtwagens, onder meer van en naar de mosselbedrijven in Yerseke. Een studie biedt nu vier alternatieve tracés, waarbij het bij de zogenoemde groene en rode variant gaat om nieuwe wegen vanaf de A58 door de polder.

### Sloop van woningen

Het dagelijks provinciebestuur kiest voor het opknappen en verbreden van de huidige Zanddijk, de zwart-roze variant, omdat nieuwe wegen te duur zouden zijn. Door de opknapbeurt moeten minstens vijf woningen tegen de vlakte; de sloop van andere woningen is nog onzeker. Omwonenden zijn woedend dat er geen

Omwonende Wil Meijer weet nog niet wat er met zijn eigen woning aan de Zanddijk gaat gebeuren. Hij stelde tegenover de Statencommissie Economie namens dat omwonenden er sowieso op achteruit gaan: óf noodgedwongen moeten verhuizen óf ingrijpende wegwerkzaamheden voor de deur.

### 'Lawaai, uitlaatgassen, fijnstof'

Voor de blijvers is het volgens Meijer ook geen pretje. "De bewoners moeten later nog levenslang wonen aan een steeds drukker wordende weg met veel lawaai, uitlaatgassen, fijnstof en blijvend risico dat een vrachtwagen de dijk afrijdt." Hij wordt gesteund door de Dorpsraad van Kruiningen, die ook zou profiteren van een nieuwe weg door de polder.

▶ 🔊 00:00 | 00:00



#### Omwonende Wil Meijer is boos over de plannen van de provincie voor de Zanddijk

Meijer kondigde na afloop van de Statencommissie aan, dat een aantal omwonenden zich tot het uiterste gaat verzetten tegen de opknopbeurt van de bestaande Zanddijk. "Desnoods ga ik tot het Europese Hof. Dan duurt het zeker nog een jaar of vier, vijf." Hij wijst erop dat deze kostbare procedures, de opknopbeurt van de Zanddijk alsnog een duur plan kunnen maken.



Gedeputeerde Harry van der Maas van de provincie Zeeland (foto: Omroep Zeeland)

Verantwoordelijk gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) schetste vrijdagmorgen dat een nieuwe weg door het buitengebied 22 miljoen euro duurder zal uitpakken dan het opknappen van de huidige Zanddijk, wat zo'n 40 miljoen euro kost. Zo wil het Rijk ruim 6 miljoen euro meebetalen aan het opknappen van de op- en afritten van de huidige Zanddijk bij de A58, maar niet meebetalen aan een nieuwe weg. Provinciale Staten moeten in september een definitieve beslissing nemen.

### **Impact op het landschap**

De Statencommissie Economie had vrijdag een halve dag uitgetrokken voor het dossier Zanddijk, omdat er veel insprekers werden verwacht. Dat waren er uiteindelijk maar drie. Volgens gedeputeerde Van der Maas krijgt hij juist veel positieve reacties uit Yerseke, nu de provincie dus aan de slag wil met de huidige Zanddijk en geen nieuwe weg wil aanleggen. "Zo'n nieuwe weg dwars door de polder heeft een enorme impact op het landschap. Dat willen de mensen ook niet."

### **Hard gelag**

Van der Maas begrijpt dat het een hard gelag is voor de vijf bewoners die zouden moeten verkassen voor de opgeknapte Zanddijk. "Gelukkig hebben enkelen van hen al aangegeven dat er met hen te praten valt over hun perceel." De omwonenden die kunnen blijven, zijn volgens Van der Maas straks beter af. "Door de herinrichting en het aanbrengen van stil asfalt, wordt de weg rustiger en stiller."